

Приложение №1
к приказу Керченского филиала
ФГУП «НИКИМП»
от 16.12.2024 № 893

СБОРНИК ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПО ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ, ХРАНЕНИЮ ГРУЗОВ, УСЛУГИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПРИЧАЛОВ, УСЛУГИ БУКСИРОВ И ШВАРТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В МОРСКИХ ПОРТАХ КЕРЧЬ, ФЕОДОСИЯ

(далее по тексту – Сборник)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Приведенные в Сборнике тарифы установлены на комплекс работ (услуг), связанных с обработкой внешнеторговых (экспортных, импортных, транзит) и каботажных грузов в морских портах (причалах, филиалах) Федерального Государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин, приборов и средств измерения масс» (далее – ФГУП «НИКИМП»).

2. Применение тарифов, предусмотренных Сборником, на услуги в Портах, оказываемые субъектами естественных монополий, осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, о естественных монополиях.

3. Тарифы этого сборника установлены в российских рублях без учета налога на добавленную стоимость (НДС).

4. Аккордные ставки на погрузо-разгрузочные работы являются предельно максимальными и зависят от конъюнктуры рынка портовых услуг, которая сложилась в регионе.

5. Услуги, не предусмотренные Сборником, оплачиваются по договорным (экономически обоснованным) тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

РАЗДЕЛ 1

1.1. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ

1.1.1. Для проведения необходимых расчетов за услуги, которые предоставляются в Портах, необходимо определить по перевозочным документам (накладная, дорожная ведомость, коносамент, грузовая декларация, грузовой манифест) следующие данные:

- вид сообщения (прямое водное или прямое смешанное)

- пункты отправления, назначения или перевалки
- путь прохождения груза
- массу груза, грузоподъемность судна
- наименование груза
- дату принятия и отправления груза
- вид расчетов.

1.1.2. Определить по названию груза, к какой группе (графа 2) и позиции (графа 3) Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее - ЕТСНГ) относится груз.

Грузы распределены по наименованию на 69 групп, а группы на отдельные позиции и приведены в ЕТСНГ и в Алфавите к ЕТСНГ.

Если в Алфавите к ЕТСНГ нет наименования груза, указанного в перевозочном документе, то для расчетов плат необходимо руководствоваться пунктом 1.4.1 раздела 1 этого Сборника тарифов.

1.1.3. Определить тарифы за предоставленные услуги согласно разделу 2 этого Сборника.

1.1.4. Вычислить общую сумму, которую необходимо оплатить за данное отправление.

1.2. РАСЧЕТНЫЕ ЕДИНИЦЫ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ

1.2.1. Для определения тарифов за работы и услуги портов применяется одна из таких расчетных единиц:

1.2.1.1. Метрическая тонна (количество тонн определяется по перевозочным документам – накладная, дорожная ведомость, коносамент или путем взвешивания, расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна).

1.2.1.2. Кубический метр.

1.2.1.3. За единицу груза (контейнера, автотранспортные средства «своим ходом» при организации погрузки/выгрузки на/с суда/ов).

1.2.1.4. Погонный метр.

1.2.2. Расчеты осуществляются за фактическую массу, объем, количество единиц груза, принятого к обработке в портах.

1.2.3. Упаковка (тара) груза, а также разного рода устройства и оборудования, которые используются при перевозке, входят в общую массу груза.

1.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСЛОВНОЙ МАССЫ

1.3.1. При расчете нижеследующих грузов, принятых к перевозке по объемной мере, масса груза для вычисления портовых плат определяется по приведенной ниже таблице условной массы.

ПЕРЕВОД ОБЪЕМНЫХ МЕР В МЕРЫ МАССЫ

Наименование груза	Объемная составная мера	Масса, кг
Асфальтовая мастика	м ³	1200
Кирпич глазурованный	м ³	1300
Кирпич разных размеров	м ³	1650
Руда фосфорная	м ³	1700
Саксаул	м ³	250
Сланец сухой, горючий	м ³	720
Сланец шиферный	м ³	2500
Сланец сырой горючий	м ³	950
Торф	м ³	500
Уголь древесный	м ³	200
Лесные материалы и дрова:	м ³	
- лес круглый и кряжи разные		800*
- пиломатериалы		600*
- дрова:	м ³	
а) хвойные	м ³	470
б) твердолиственные, дуб, экстрактовое сырье, разделенное в виде дров	м ³	520
в) смешанные:	м ³	
- балансы, пропси, рудостойка (в разделенном виде)	м ³	470
- клепка дубовая сухая	м ³	800*
- клепка осиновая сухая	м ³	600*
- обруч	м ³	370
- кол обручный	м ³	420
- пиломатериалы	стандарт	2800

* Эти весовые нормы массы относятся к кубическому метру плотной древесной массы (фестметр). При представлении таких грузов в объемной составной мере их масса определяется путем умножения условной массы веса, установленной для 1 м³. плотной древесной массы, на 0,64. При обратном переводе массы (объем меры в массу плотного дерева) применяется коэффициент 1,56.

Примечание.

При перегрузке на судах считается как сырая:

- 1) все дерево и дрова, сплавленные в текущей навигации;
- 2) дерево (а также пиломатериалы всех размеров) и дрова, заготовки текущего сезона (после 1 октября предыдущего года), погруженные с берега;
- 3) дерево, погруженное в суда непосредственно из воды.

Масса сырого дерева и дров повышается на 10 % или определяется по осадке судна. Метод определения массы при этом устанавливает перевозчик.

1.4. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

1.4.1. Отправитель должен указать название груза в транспортных документах (в погрузочном ордере или накладной) согласно ЕТСНГ. Употребление сокращенных или неполных наименований (например, "молпродукты", "промтовары", "ширпотреб" и т.п.) не допускается.

В случае неполноты или неясности наименования груза работники портов должны предложить отправителю уточнить наименование. До уточнения наименования прием портом груза может быть задержан.

Уточненное наименование записывается в коносаменте, накладной или дорожной ведомости под бывшим неточным наименованием и заверяется штемпелем и подписью работника порта и подписью грузополучателя.

Если грузоотправитель откажется заверить собственной подписью уточненное наименование груза, в этом случае составляется акт общей формы.

Если уточнение наименования груза не будет сделано в портах отправления и назначения, а точное наименование позднее будет выявлено перевозчиком или владельцем груза, тогда требования об уплате недобора и возвращение переплаты подаются в установленном порядке.

В случае, если уточнить наименование груза невозможно и владелец груза или перевозчик не могут обосновать наименование груза, плата определяется по наивысшим ставкам, установленным для группы ЕТСНГ, к которой принадлежит этот груз.

Если груз поименован в ЕТСНГ с определением его состояния или отличительных признаков (твердое, жидкое, в кусках, молотый, эмалированный, луженый и т.п.), которые имеют влияние на определение тарифа, наименование такого груза необходимо заносить в транспортные документы с указанием его состояния груза или его признаков.

Если груз поименован без указания его состояния или отличительных признаков, внесение последних в транспортные документы не требуется, и установленный для такого груза тариф применяется во всех случаях независимо от того, в каком виде или состоянии груз предоставлен для перевозки.

1.4.2. Грузы, не поименованные в ЕТСНГ, отмечаются в перевозочных документах наименованием, под которым они используются в производстве или товарообороте. В этом случае отправитель должен указать отличительные признаки груза, достаточные для отнесения его к той или иной тарифно-номенклатурной группе (например: вид груза, материал, из которого груз изготовлен, назначение груза и т.п.).

1.5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТ ЗА РАБОТЫ И УСЛУГИ.

РАСЧЕТЫ ПЛАТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ ОТПРАВЛЕНИЯ

1.5.1. Плата за погрузо-разгрузочные работы и другие платежи, за исключением платы за хранение, рассчитываются по тарифам и ставкам, действующим на дату составления коносамента или другого транспортного документа в порту погрузки (выгрузки).

Плата за хранение исчисляется по ставкам, действующим в дни, за которые она подлежит взысканию.

РАСЧЕТЫ ПЛАТ ЗА ГРУЗ, КОТОРЫЙ НЕ ПОИМЕНОВАН В ЕТСНГ

1.5.2. Грузы, не поименованные в ЕТСНГ, таксируются:

1.5.2.1. Если их возможно отнести к любой группе или позиции - по тарифу, установленному для этой позиции.

1.5.2.2. Грузы, которые относятся к любой группе, но которые невозможно отнести к определенной позиции этой группы, - по высшему тарифу, который есть в этой группе.

1.5.2.3. Предметы, изготовленные из разных материалов, или грузы, которые представляют собой смесь (например, мука с отрубями), которые невозможно отнести к любой группе и позиции по наивысшим тарифам, установленным для изделий из этих материалов или грузов, которые входят в состав смеси.

РАСЧЕТЫ ПЛАТЫ ЗА ГРУЗЫ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УПАКОВКИ

1.5.3. Грузы, плата за которые исчисляется по разным тарифам, но упакованные в одно грузовое место, оплачиваются по наивысшему из этих тарифов.

РАЗДЕЛ 2

ПЛАТЫ И СБОРЫ ЗА РАБОТЫ И УСЛУГИ ПОРТОВ

2.1. ПЛАТА ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

2.1.1. Общие условия

2.1.1.1. За выполнение погрузо-разгрузочных работ (обработка грузов) в филиалах взимается плата по аккордным ставкам, предусмотренным таблицами подраздела 2.3.

2.1.1.2. Плата за обработку грузов взимается каждым портом отправления, назначения или перевалки независимо от количества выполненных портом тонно-операций и способа перевалки.

2.1.1.3. Плата за погрузо-разгрузочные работы исчисляется:

За экспортные, транзитные и каботажные (по отправлению) грузы:

а) навалочные и насыпные - по массе, которая указана в коносаментх.

б) тарно-упаковочные, штучные грузы и оборудование - по стандартной массе или по массе, которая указана на каждом грузовом месте, а в случае отсутствия такой массы - по массе, которая указана в перевозочных документах и с учетом данных коммерческих актов или актов общей формы.

в) накатные – за единицу по длине или весу автотранспортного средства.

За импортные, транзитные и каботажные (по прибытию) грузы - по массе и количеству мест, которые указаны в перевозочных документах с учетом актов-извещений, а также в соответствии с Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными приказом Минтранса РФ от 09.07.2014 года №182.

2.1.1.4. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:

- прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
- с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

2.1.1.5. За перегрузку грузов по варианту "борт - борт" на рейде порта в зависимости от участия в этих работах сил и средств порта и владельца груза взимается плата по тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

2.1.1.6. За переработку грузов, которые не перевозятся водным транспортом, и за выполнение работ, стоимость которых не включена в аккордные ставки или на которые ставки не установлены, а также при погрузке и выгрузке тяжеловесных грузов, если их масса превышает грузоподъемность береговых механизмов порта или судна, плата взимается по договорным (экономически обоснованным) тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

2.1.1.7. Необходимые для погрузки, крепления, перевозки и выгрузки груза материалы, оборудование и приспособления (жесткая и мягкая сепарация, пиломатериалы, необходимые для устройства настилов, крепежные материалы, брезенты, временное оборудование для перевозки живности и спецгрузов и др.) предоставляются грузоотправителями или портами за счет грузоотправителей. Крепежные средства многоразового использования предоставляются судном за свой счет или портом по договору с владельцем груза в случае отсутствия у судна крепежных средств многоразового использования или их предоставление не предусмотрено условиями фрахтования.

К крепежным средствам многоразового использования принадлежат:

- найтовые многооборотные (канатные, цепи, штанговые и из синтетических материалов) средства;

- жесткие средства и элементы крепления, которые имеют подвижные и соединенные детали (контейнерные замки, талрепы, струблины, зажимы, дужки и др.);
- жесткие средства и элементы крепления, которые не имеют подвижных и соединенных деталей (штыковые детали, съемные стойки флетов и ролл-трейлеров и др.);
- вспомогательные средства крепления (прокладки, уголки, сетки).

Если погруженный на судно груз требует изготовления приспособлений для его укладки, эти приспособления должны изготавливаться силами и средствами владельцев груза из своих материалов и за свой счет.

В случае, если погрузка на судно специальных грузов (тяжеловесных, длинномерных, объемных и др.) требует осуществления особых работ по укреплению палуб, сварных и других работ по укреплению самих палубных грузов, эти работы (включая стоимость материалов) выполняются портом или клиентом (в зависимости от того, кто выполняет погрузку/выгрузку) за счет владельцев груза. В пунктах перевалки (грузы прямого смешанного сообщения) указанные работы выполняются силами портов перегрузки и оплачиваются грузополучателями. Стоимость этих работ определяется по договорным (экономически обоснованным) тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

Если вышеуказанные особые работы могут быть выполнены только в заводских условиях, обеспечение этих работ возлагается на владельцев груза.

При использовании ролл-трейлеров для перевозки грузов на судах крепление грузов, включая стоимость материалов, на ролл-трейлере выполняются портом за счет владельца груза.

Условия и порядок расчетов между портами и владельцами груза за работы и сепарационные материалы, крепление и изготовление специальных приспособлений при перевозке грузов устанавливаются на договорной основе.

2.1.1.8. За погрузку на суда или выгрузку из судов грузовых универсальных контейнеров взимаются аккордные ставки плат независимо от принадлежности контейнеров.

2.1.1.9. Установленные аккордные ставки плат за выполнение портами погрузо-разгрузочных работ применяются при обработке как самоходных, так и несамоходных судов независимо от их ведомственной принадлежности.

2.1.2. Перечень работ, которые оплачиваются аккордными ставками

По экспорту, транзиту и каботажу в портах отправления

2.1.2.1. Согласование подачи флота под обработку.

2.1.2.2. Раскредитование железнодорожных документов (средствами грузовладельцев).

2.1.2.3. Раскрепление грузов в железнодорожных вагонах.

2.1.2.4. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств на время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.5. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при их приеме от железной дороги и других видов транспорта.

2.1.2.6. Выгрузка грузов из транспортных средств в склады, которые расположены на территории порта, или из транспортных средств, поданных к борту судна для перегрузки по прямому варианту.

2.1.2.7. Вызванные оперативными потребностями порта внутрискладские перевалки в складах, находящихся на территории порта и эксплуатируемых последним (за исключением перевалок, которые связаны с выполнением поручений грузовладельцев и перевалки в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуются ими).

2.1.2.8. Зачистка складских помещений и территории порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.2.9. Подвозка грузов со складов, находящихся на территории порта и эксплуатируемых последним, до борта судна, загружаемого портом у своих причалов.

2.1.2.10. Сдача грузов судну.

2.1.2.11. Погрузка судна портом у своих причалов.

2.1.2.12. Укладка и крепление грузов в трюмах и на палубах судов с помощью талрепов, зажимов и соединительных скоб, стальных лент и замков, за исключением спецкреплений и стоимости материалов.

2.1.2.13. Сепарация грузов в трюмах судов (исключая стоимость материалов).

2.1.2.14. Представление по требованию грузовладельцев один раз в месяц оперативных сводок о движении грузов.

2.1.2.15. Содержание причалов и набережных для безопасной стоянки судов под выполнение погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

По импорту, транзиту и каботажу в порту назначения

2.1.2.17. Согласование подачи флота под обработку.

2.1.2.18. Освобождение грузов от креплений в трюмах и на палубах судов (за исключением специальных креплений).

2.1.2.19. Выгрузка грузов из судов в порту назначения с укладкой грузов на площадках, находящихся на территории порта и в его эксплуатации, а также уборка сепарации.

2.1.2.20. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств на время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.21. Документальное оформление согласно действующим правилам недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.2.22. Составление приемных актов, генеральных актов выгрузки судов, актов-извещений, приемо-сдаточных ведомостей.

2.1.2.23. Вызванные оперативными потребностями порта внутрискладские перевалки в складах, находящихся на территории порта и эксплуатируемых ими (исключая перевалки, которые связаны с выполнением поручений грузовладельцев и перевалки в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.1.2.24. Подвозка грузов, выгружаемых из судов, к складам, находящихся на территории порта и эксплуатируемых последним, и из этих складов к железнодорожным вагонам.

2.1.2.25. Сдача грузов перевозчику.

2.1.2.26. Погрузка грузов в железнодорожные вагоны и автомашины, подаваемые к складам порта, или в вышеуказанные транспортные средства, а также в суда, подаваемые к борту судна для перегрузки прямым вариантом.

2.1.2.27. Крепление и сепарация грузов в транспортных средствах (исключая стоимость материалов и работ по спецкреплению), накладка-снятие закруток с дверей вагонов, открытие дверей и люков, бортов железнодорожных платформ.

2.1.2.28. Уведомление получателей о подходе и прибытии грузов (за исключением междугородних телефонных и телеграфных расходов).

2.1.2.29. Зачистка складских помещений и территорий порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.2.30. Представление грузовладельцам один раз в месяц оперативных сводок о движении грузов.

2.1.2.31. Содержание причалов и набережных для безопасной стоянки судов под выполнение погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.32. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.1.3. Перечень работ, не оплачиваемых аккордными ставками

По экспорту, транзиту и каботажу в порту отправления

2.1.3.1. Приведение в габаритное состояние грузовых мест (срезка углов, уменьшение высоты или ширины грузовых мест и т.п.).

2.1.3.2. Подгруппировка для формирования судовой партии, завезенных в разное время в порт грузов по странами и портам назначения, а также по отдельным коносаментным партиям.

2.1.3.3. Вскрытие грузовых мест для определения качества, сорта и проверки груза по требованию владельцев груза, карантинных, таможенных и других компетентных органов и последующее приведение вскрытых мест в транспортабельное состояние.

2.1.3.4. Взвешивание грузов, включая подачу на весы и уборку с весов.

2.1.3.5. Подрыв и рыхление всеми возможными средствами грузов, прибывших в порт в слитом, слежавшемся или смерзшемся состояниях при их выгрузке из судов или вагонов.

2.1.3.6. Разборка специальных приспособлений при выгрузке с железнодорожных платформ оборудования и средств транспортировки.

2.1.3.7. Очистка железнодорожных вагонов после перевозки угля, чугуна, металлолома, удобрения и других навалочных и загрязняющих грузов.

2.1.3.8. Зачистка железнодорожных цистерн после слива из них растительных и животных жиров и смазочных масел.

2.1.3.9. Оборудование судов для перевозки животных, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, а также грузов, которые требуют особого температурного режима перевозки.

2.1.3.10. Работы, связанные с сохранением качества грузов и предохранением скоропортящихся грузов от порчи в тех случаях, когда необходимость в этих работах возникает по не зависящим от порта обстоятельствам.

2.1.3.11. Обмер грузов.

2.1.3.12. Специальное крепление грузов в трюмах и на палубах судов (с применением сварочных работ, устройством кильблоков, настилов, стеллажей, изготовлением металлических деталей, креплений и т.д.), включая стоимость материалов.

2.1.3.13. Прием и доставка мелких партий грузов и контейнеров в порт с железнодорожных станций и аэровокзалов, а также посылок с почтовых отделений.

2.1.3.14. Маркировка грузов.

2.1.3.15. Освобождение от креплений на вагонах тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и тому подобных грузов.

2.1.3.16. Укрупнение грузовых мест путем пакетирования.

2.1.3.17. Перевозка грузов железной дорогой в порт или из порта, включая подачу и уборку вагонов силами и средствами порта (как собственными, так и арендованными) или силами и средствами железной дороги.

2.1.3.18. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 2.1.3.1 - 2.1.3.17.

По импорту, транзиту и каботажу в порту назначения

2.1.3.19. Освобождение от креплений на судах тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и тому подобных грузов.

2.1.3.20. Очистка судов после выгрузки из них загрязняющих грузов.

2.1.3.21. Предоставление барж и других плавсредств для перевозки зараженных грузов, их фумигация в судах, баржах, вагонах, работы по подвозу и погрузке фумигационных препаратов, сбору, выгрузке, транспортированию, уничтожению использованных препаратов, расходы по стоянке (простоя) судов (барж), вагонов в связи с указанными операциями.

2.1.3.22. Приведение в габаритное состояние грузовых мест, предназначенных для погрузки в вагоны (срезка углов ящиков, уменьшение высоты или ширины грузовых мест, разборка оборудования и др.).

2.1.3.23. Подгруппировка повагонных партий из грузов, прибывших на разных судах, а также сортировка грузов по маркам и сортам внутри коносаментных партий и подгруппировка грузов, прибывших по разным коносаментам.

2.1.3.24. Вскрытие грузовых мест, проверка грузов по требованию владельцев груза, органов карантинного надзора, таможни, других компетентных органов и последующее приведение вскрытых мест в транспортабельное состояние, за исключением случаев, когда такие работы предусмотрены действующими на морском транспорте правилами.

2.1.3.25. Ремонт тары, перетаривание или переупаковка грузов, прибывших на судах в порт в нарушенной или некачественной таре, а также по отдельным поручениям владельцев груза.

2.1.3.26. Взвешивание грузов, включая подачу их на весы и уборку с весов.

2.1.3.27. Подрыв и рыхление всеми возможными средствами грузов, прибывших в порт в слитом, слежавшемся или смерзшемся состоянии (в т.ч. подрыв каучука).

2.1.3.28. Разборка на коносаментные партии или по наименованиям грузов, прибывших в смешанном (не отсепарированном по коносаментам) виде.

2.1.3.29. Оборудование вагонов (включая стоимость материалов) для перевозки в них живности, спецгрузов, грузов, требующих особого температурного режима, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и опасных грузов; навалочных и насыпных грузов, требующих устройства дверных заграждений, а также оборудование неспециализированных железнодорожных платформ для перевозки контейнеров. В аккордной ставке также не учитывается стоимость простоя вагонов, связанного с их оборудованием.

2.1.3.30. Работы, связанные с сохранением качества грузов и предохранением скоропортящихся грузов от порчи в тех случаях, когда необходимость в этих работах возникает по не зависящим от порта обстоятельствам.

2.1.3.31. Подготовка к инспектированию грузов (каучук и др.) и проведение работ, которые связаны с их инспектированием (проверкой качества).

2.1.3.32. Обмер грузов.

2.1.3.33. Специфицирование по письменному поручению грузовладельцев грузов по массе каждого места и составления повагонных товарных спецификаций на отправляемые железной дорогой и выдаваемые на месте грузы.

2.1.3.34. Доставка получателю грузов в контейнерах и возврат пустых и груженых контейнеров в порт.

2.1.3.35. Доставка мелких партий грузов и контейнеров на железнодорожные станции, аэровокзалы и в почтовые отделения.

2.1.3.36. Пломбирование вагонов и контейнеров, загружаемых в порту грузами.

2.1.3.37. Перевозка грузов железной дорогой в порт или из порта, включая подачу и уборку вагонов силами и средствами порта (как собственными, так и арендованными) или силами и средствами железной дороги.

2.1.3.38. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 2.1.3.19 - 2.1.3.37.

2.2. ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАКОПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА СКЛАДАХ ПОРТОВ

2.2.1. За хранение и технологическое накопление грузов, которые прибыли в порт (за исключением грузов в контейнерах, тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4 м³/т и свыше), плата не взимается на протяжении первых четырех календарных суток технологического хранения с момента их поступления (неполные сутки считаются за полные). После истечения указанного срока и до момента вывоза грузов из порта с владельца груза взимается плата за хранение и технологическое накопление грузов по тарифам, установленным хозяйствующим субъектом. Ставки плат за хранение и технологическое накопление грузов в филиалах приведены в таблицах за массу груза, указанную в транспортном документе.

В отношении груза, по которому отсутствуют грузоперевозки и не поступает плата согласно выставленным счетам в течение 365 дней, приостанавливать начисление платы за хранение (выставление счетов) до решения вопроса о вывозе груза из порта грузовладельцем.

2.2.2. За хранение контейнеров на протяжении одних суток технологического хранения с момента прибытия в порт плата не взимается. После истечения указанного срока до момента погрузки контейнеров на судно или другое транспортное средство плата взимается за каждый контейнер независимо от рода и количества грузов, которые в нем находятся, по тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

2.2.3 За хранение тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4 м³/т и свыше на протяжении одних суток технологического хранения с момента прибытия в порт плата не взимается. После истечения указанного срока до момента погрузки его на судно или другое транспортное средство плата взимается за хранение и технологическое накопление грузов по тарифам, установленным хозяйствующим субъектом.

2.2.4. При частичной отгрузке однородных грузов, которые находятся в порту, порт обязан выставить счета за хранение партий более раннего поступления, если отгрузка груза более позднего поступления производится не по требованию владельца груза.

2.2.5. Плата за хранение и технологическое накопление грузов и контейнеров, тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4 м³/т и свыше, прибывших в порт, исчисляется с даты окончания срока технологического хранения, определенного пунктами 2.2.1-2.2.3, до даты отправления груза из порта.

Дата поступления груза в порт определяется:

- по дате оформления приемного акта, генерального акта, приемо-сдаточной ведомости.

Дата отправления груза из порта определяется:

- при отгрузке груза на судно по дате оформления коносамента (штурманской расписки), приемо-сдаточной ведомости;
- при отгрузке груза на автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт по дате оформления автотранспортной накладной, железнодорожной накладной, приемо-сдаточного акта.

Неполные сутки хранения считаются за полные.

2.2.6. Расходы по технологическому накоплению грузов на складах портов включены в состав аккордных ставок плат.