

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«Научно-исследовательский и конструкторский институт
испытательных машин, приборов и средств измерения масс»
(ФГУП «НИКИМП»)**

КЕРЧЕНСКИЙ ФИЛИАЛ

П Р И К А З

19 февраля 2026г.

№ 111

г. Керчь

**Об утверждении тарифов на услуги, оказываемые
Керченским филиалом ФГУП «НИКИМП»**

С целью организации хозяйственной деятельности в морских портах Керчь, Феодосия, осуществляемой Керченским филиалом ФГУП «НИКИМП», на основании приказа ФГУП «НИКИМП» от 04.02.2026 №24 «Об индексации тарифов Керченского филиала ФГУП «НИКИМП», а также на основании служебных записок ФГУП «НИКИМП» «О согласовании тарифа на услуги Керченского филиала ФГУП «НИКИМП» от 15.01.2026 №18, от 30.01.2026 №71, от 16.02.2026 №121 п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.03.2026 «Сборник тарифов на услуги, оказываемые Керченским филиалом ФГУП «НИКИМП» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Отделу инвестиций и коммерческой работы руководствоваться тарифами, утвержденными в соответствии с настоящим приказом.
3. Приказ Керченского филиала ФГУП «НИКИМП» от 09.12.2024 № 868 «Об утверждении тарифов на услуги, оказываемые Керченским филиалом ФГУП «НИКИМП» в морских портах Керчь, Феодосия» с изменениями и дополнениями считать утратившим силу с 01.03.2026.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Китикова А.Н.

Директор

Р.Ю. Романов

Приложение

к п.1 приказа Керченского филиала

ФГУП «НИКИМП»

от 19.02.2025 № 119

СБОРНИК ТАРИФОВ НА УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ КЕРЧЕНСКИМ ФИЛИАЛОМ ФГУП «НИКИМП»

(далее по тексту – Сборник)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Приведенные в Сборнике тарифы установлены на комплекс работ (услуг), связанных с обработкой внешнеторговых (экспортных, импортных, транзит) и каботажных грузов в морских портах Керчь, Феодосия (далее порты) на причалах Керченского филиала Федерального Государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин, приборов и средств измерения масс».

2. Применение тарифов, предусмотренных Сборником, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы Сборника установлены в российских рублях без учета налога на добавленную стоимость (далее НДС). НДС начисляется сверх тарифов по облагаемым налогом операциям согласно ставкам, предусмотренным Налоговым кодексом Российской Федерации.

4. Аккордные ставки (тарифы) на погрузо-разгрузочные работы являются предельно максимальными и зависят от конъюнктуры рынка портовых услуг, которая сложилась в регионе.

5. Услуги, не предусмотренные Сборником, оплачиваются по договорным (экономически обоснованным) тарифам.

РАЗДЕЛ 1

1.1. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ

1.1.1. Для проведения необходимых расчетов за услуги, которые предоставляются в портах, необходимо определить по перевозочным

документам (накладная, дорожная ведомость, коносамент, грузовая декларация, грузовой манифест) следующие данные:

- вид сообщения (прямое водное или прямое смешанное)
- пункты отправления, назначения или перевалки
- путь прохождения груза
- массу груза, грузоподъемность судна
- наименование груза
- дату принятия и отправления груза
- вид расчетов.

1.1.2. Определить по названию груза, к какой группе (графа 2) и позиции (графа 3) Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее - ЕТСНГ) относится груз.

Грузы распределены по наименованию на 69 групп, а группы на отдельные позиции и приведены в ЕТСНГ и в Алфавитном указателе к нему.

Если в Алфавитном указателе к ЕТСНГ нет наименования груза, указанного в перевозочном документе, то для расчетов плат необходимо руководствоваться пунктом 1.4.1 раздела 1 этого Сборника тарифов.

1.1.3. Определить тарифы за предоставленные услуги согласно разделу 2 настоящего Сборника.

1.1.4. Вычислить общую сумму, которую необходимо оплатить за предоставленные услуги.

1.2. РАСЧЕТНЫЕ ЕДИНИЦЫ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ

1.2.1. Для определения тарифов за работы и услуги портов применяется одна из нижеперечисленных расчетных единиц:

1.2.1.1. Метрическая тонна (количество тонн определяется по перевозочным документам – накладная, дорожная ведомость, коносамент, или путем взвешивания, расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна).

1.2.1.2. Кубический метр.

1.2.1.3. За единицу груза (контейнера, автотранспортные средства «своим ходом» при организации погрузки/выгрузки на/с суда/ов).

1.2.1.4. Погонный метр.

1.2.2. Расчеты осуществляются за фактическую массу, объем, количество единиц груза, принятого к обработке в портах.

1.2.3. Упаковка (тара) груза, а также разного рода устройства и оборудования, которые используются при перевозке, входят в общую массу груза.

1.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСЛОВНОЙ МАССЫ

1.3.1. При расчете грузов, принятых к перевозке по объемной мере, масса груза для исчисления в соответствии с действующими нормативами.

1.4. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

1.4.1. Отправитель должен указать название груза в транспортных документах (в погрузочном ордере или накладной) согласно ЕТСНГ. Употребление сокращенных или неполных наименований (например, «молпродукты», «промтовары», «ширпотреб» и т.п.) не допускается.

В случае неполноты или неясности наименования груза работники портов должны предложить отправителю уточнить наименование. До уточнения наименования прием портом груза может быть задержан.

Уточненное наименование записывается в коносаменте, накладной или дорожной ведомости под бывшим неточным наименованием и заверяется портом и грузополучателем.

Если грузоотправитель откажется заверить собственной подписью уточненное наименование груза, в этом случае составляется акт общей формы.

Если уточнение наименования груза не будет сделано в портах, а точное наименование позднее будет выявлено перевозчиком или владельцем груза, тогда требования об уплате недобора и возвращение переплаты подаются в установленном порядке.

В случае, если уточнить наименование груза невозможно и владелец груза или перевозчик не могут обосновать наименование груза, плата определяется по наивысшим ставкам, установленным для группы ЕТСНГ, к которой принадлежит этот груз.

Если груз поименован в ЕТСНГ с определением его состояния или отличительных признаков (твердое, жидкое, в кусках, молотый, эмалированный, луженый и т.п.), которые имеют влияние на определение тарифа, наименование такого груза необходимо заносить в транспортные документы с указанием его состояния груза или его признаков.

Если груз поименован без указания его состояния или отличительных признаков, внесение последних в транспортные документы не требуется, и установленный для такого груза тариф применяется во всех случаях независимо от того, в каком виде или состоянии груз предоставлен для перевозки.

1.4.2. Грузы, не поименованные в ЕТСНГ, отмечаются в перевозочных документах наименованием, под которым они используются в производстве или товарообороте. В этом случае отправитель должен указать отличительные признаки груза, достаточные для отнесения его к той или иной тарифно-номенклатурной группе (например: вид груза, материал, из которого груз изготовлен, назначение груза и т.п.).

1.5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТ ЗА РАБОТЫ И УСЛУГИ.

РАСЧЕТЫ ПЛАТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВРЕМЕНИ ОТПРАВЛЕНИЯ

1.5.1. Плата за погрузо-разгрузочные работы и другие платежи, за исключением платы за хранение, рассчитываются по тарифам, действующим на дату составления коносамента или другого транспортного документа в порту.

Плата за хранение исчисляется по тарифам, действующим в дни, за которые она подлежит взысканию.

РАСЧЕТЫ ПЛАТ ЗА ГРУЗ, КОТОРЫЙ НЕ ПОИМЕНОВАН В ЕТСНГ

1.5.2. Грузы, не поименованные в ЕТСНГ, таксируются:

1.5.2.1. Если их возможно отнести к любой группе или позиции - по тарифу, установленному для этой позиции.

1.5.2.2. Грузы, которые относятся к любой группе, но которые невозможно отнести к определенной позиции этой группы, - по высшему тарифу, который есть в этой группе.

1.5.2.3. Предметы, изготовленные из разных материалов, или грузы, которые представляют собой смесь (например, мука с отрубями), которые невозможно отнести к любой группе и позиции по наивысшим тарифам, установленным для изделий из этих материалов или грузов, которые входят в состав смеси.

РАСЧЕТЫ ПЛАТЫ ЗА ГРУЗЫ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УПАКОВКИ

1.5.3. Грузы, плата за которые исчисляется по разным тарифам, но упакованные в одно грузовое место, оплачиваются по наивысшему из этих тарифов.

РАЗДЕЛ 2

ПЛАТЫ ЗА РАБОТЫ И УСЛУГИ ПОРТОВ

2.1. ПЛАТА ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

2.1.1. Общие условия

2.1.1.1. За выполнение погрузо-разгрузочных работ (обработка грузов) взимается плата по тарифам, предусмотренным таблицами подраздела 2.3 настоящего Сборника.

2.1.1.2. Плата за обработку грузов взимается каждым портом независимо от количества выполненных портом тонно-операций и способа перевалки.

2.1.1.3. Плата за погрузо-разгрузочные работы исчисляется:

а) навалочные и насыпные грузы - по массе, которая указана в коносаментх.

б) тарно-упаковочные, штучные грузы и оборудование - по стандартной массе или по массе, которая указана на каждом грузовом месте, а в случае отсутствия такой массы - по массе, которая указана в перевозочных документах и с учетом данных коммерческих актов или актов общей формы.

в) накатные грузы - за единицу по длине или весу автотранспортного средства.

За импортные, транзитные и каботажные (по прибытию) грузы - по массе и количеству мест, которые указаны в перевозочных документах с учетом актов-извещений, а также в соответствии с Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными приказом Минтранса РФ от 09.07.2014 года №182.

2.1.1.4. Работы, связанные с обработкой грузов, перевозимых водным транспортом, относятся к портовым работам. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:

- прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
- с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

2.1.1.5. Работы, связанные с обработкой грузов, не перевозимых водным транспортом, относятся к внепортовым работам. Плата за выполнение работ, стоимость которых не включена в аккордные ставки, а также при погрузке-выгрузке тяжеловесных грузов, если их масса превышает грузоподъемность береговых механизмов порта или судна, взимается по тарифам, предусмотренным таблицами подраздела 2.4 настоящего Сборника.

2.1.1.6. Необходимые для погрузки, крепления, перевозки и выгрузки груза материалы, оборудование и приспособления (жесткая и мягкая сепарация, пиломатериалы, необходимые для устройства настилов, крепежные материалы, брезенты, временное оборудование для перевозки живности и спецгрузов и др.) предоставляются грузоотправителями или портами за счет грузоотправителей. Крепежные средства многоразового использования предоставляются судном за свой счет или портом по договору с владельцем груза в случае отсутствия у судна крепежных средств многоразового использования или их предоставление не предусмотрено условиями фрахтования.

К крепежным средствам многоразового использования принадлежат:

- найтовые многооборотные (канатные, цепи, штанговые и из синтетических материалов) средства;
- жесткие средства и элементы крепления, которые имеют подвижные и соединенные детали (контейнерные замки, талрепы, струбцины, зажимы, дужки и др.);
- жесткие средства и элементы крепления, которые не имеют подвижных и соединенных деталей (штыковые детали, съемные стойки флетов и ролл-трейлеров и др.);
- вспомогательные средства крепления (прокладки, уголки, сетки).

Если погруженный на судно груз требует изготовления приспособлений для его укладки, эти приспособления должны изготавливаться силами и средствами владельцев груза из своих материалов и за свой счет.

В случае, если погрузка на судно специальных грузов (тяжеловесных, длинномерных, объемных и др.) требует осуществления особых работ по укреплению палуб, сварных и других работ по укреплению самих палубных грузов, эти работы (включая стоимость материалов) выполняются портом или клиентом (в зависимости от того, кто выполняет погрузку/выгрузку) за счет владельцев груза. В пунктах перевалки (грузы прямого смешанного сообщения) указанные работы выполняются силами портов перегрузки и оплачиваются

грузополучателями. Стоимость этих работ определяется по договорным (экономически обоснованным) тарифам.

Если вышеуказанные особые работы могут быть выполнены только в заводских условиях, обеспечение этих работ возлагается на владельцев груза.

При использовании ролл-трейлеров для перевозки грузов на судах крепление грузов, включая стоимость материалов, на ролл-трейлере выполняются портом за счет владельца груза.

Условия и порядок расчетов между портом и владельцем груза за работы и сепарационные материалы, крепление и изготовление специальных приспособлений при перевозке грузов устанавливаются на договорной основе.

2.1.1.7. За погрузку на суда или выгрузку из судов грузовых универсальных контейнеров взимаются аккордные ставки плат независимо от принадлежности контейнеров.

2.1.1.8. Установленные аккордные ставки плат за выполнение портами погрузо-разгрузочных работ применяются при обработке как самоходных, так и несамоходных судов независимо от их ведомственной принадлежности.

2.1.2. Перечень работ, которые оплачиваются тарифами

По экспорту, транзиту и каботажу при отправлении грузов из порта

2.1.2.1. Согласование подачи флота под обработку.

2.1.2.2. Раскредитование железнодорожных документов (средствами грузовладельцев).

2.1.2.3. Раскрепление грузов в железнодорожных вагонах.

2.1.2.4. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств на время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.5. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при их приеме от железной дороги и других видов транспорта.

2.1.2.6. Выгрузка грузов из транспортных средств в склады, которые расположены на территории порта, или из транспортных средств, поданных к борту судна для перегрузки по прямому варианту.

2.1.2.7. Вызванные оперативными потребностями порта внутрискладские перевалки в складах, находящихся на территории порта и эксплуатируемых последним (за исключением перевалок, которые связаны с выполнением поручений грузовладельцев и перевалки в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуются ими).

2.1.2.8. Зачистка складских помещений и территории порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.2.9. Подвозка грузов со складов, находящихся на территории порта и эксплуатируемых последним, до борта судна, загружаемого портом у своих причалов.

2.1.2.10. Сдача грузов судну.

2.1.2.11. Погрузка судна портом у своих причалов.

2.1.2.12. Укладка и крепление грузов в трюмах и на палубах судов с помощью талрепов, зажимов и соединительных скоб, стальных лент и замков, за исключением спецкреплений и стоимости материалов.

2.1.2.13. Сепарация грузов в трюмах судов (исключая стоимость материалов).

2.1.2.14. Представление по требованию грузовладельцев один раз в месяц оперативных сводок о движении грузов.

2.1.2.15. Содержание причалов и набережных для безопасной стоянки судов под выполнение погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

По импорту, транзиту и каботажу при поступлении груза в порт

2.1.2.17. Согласование подачи флота под обработку.

2.1.2.18. Освобождение грузов от креплений в трюмах и на палубах судов (за исключением специальных креплений).

2.1.2.19. Выгрузка грузов из судов в порту назначения с укладкой грузов на площадках, находящихся на территории порта и в его эксплуатации, а также уборка сепарации.

2.1.2.20. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев или их агентов, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств на время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.21. Документальное оформление согласно действующим правилам недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.2.22. Составление приемных актов, генеральных актов выгрузки судов, актов-извещений, приемо-сдаточных ведомостей.

2.1.2.23. Вызванные оперативными потребностями порта внутрискладские перевалки в складах, находящихся на территории порта и эксплуатируемых ими (исключая перевалки, которые связаны с выполнением поручений грузовладельцев и перевалки в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.1.2.24. Подвозка грузов, выгружаемых из судов, к складам, находящихся на территории порта и эксплуатируемых последним, и из этих складов к железнодорожным вагонам.

2.1.2.25. Сдача грузов перевозчику.

2.1.2.26. Погрузка грузов в железнодорожные вагоны и автомашины, подаваемые к складам порта, или в вышеуказанные транспортные средства, а также в суда, подаваемые к борту судна для перегрузки прямым вариантом.

2.1.2.27. Крепление и сепарация грузов в транспортных средствах (исключая стоимость материалов и работ по спецкреплению), накладка-снятие закруток с дверей вагонов, открытие дверей и люков, бортов железнодорожных платформ.

2.1.2.28. Уведомление получателей о подходе и прибытии грузов (за исключением междугородних телефонных и телеграфных расходов).

2.1.2.29. Зачистка складских помещений и территорий порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.2.30. Представление грузовладельцам один раз в месяц оперативных сводок о движении грузов.

2.1.2.31. Содержание причалов и набережных для безопасной стоянки судов под выполнение погрузо-разгрузочных работ.

2.1.2.32. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.1.3. Перечень работ, не оплачиваемых по тарифам

По экспорту, транзиту и каботажу при отправлении грузов из порта

2.1.3.1. Приведение в габаритное состояние грузовых мест (срезка углов, уменьшение высоты или ширины грузовых мест и т.п.).

2.1.3.2. Подгруппировка для формирования судовой партии, завезенных в разное время в порт грузов по странам и портам назначения, а также по отдельным коносаментным партиям.

2.1.3.3. Вскрытие грузовых мест для определения качества, сорта и проверки груза по требованию владельцев груза, карантинных, таможенных и других компетентных органов и последующее приведение вскрытых мест в транспортабельное состояние.

2.1.3.4. Взвешивание грузов, включая подачу на весы и уборку с весов.

2.1.3.5. Подрыв и рыхление всеми возможными средствами грузов, прибывших в порт в слитом, слежавшемся или смерзшемся состояниях при их выгрузке из судов или вагонов.

2.1.3.6. Разборка специальных приспособлений при выгрузке с железнодорожных платформ оборудования и средств транспортировки.

2.1.3.7. Очистка железнодорожных вагонов после перевозки угля, чугуна, металлолома, удобрений и других навалочных и загрязняющих грузов.

2.1.3.8. Зачистка железнодорожных цистерн после слива из них растительных и животных жиров и смазочных масел.

2.1.3.9. Оборудование судов для перевозки животных, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, а также грузов, которые требуют особого температурного режима перевозки.

2.1.3.10. Работы, связанные с сохранением качества грузов и предохранением скоропортящихся грузов от порчи в тех случаях, когда необходимость в этих работах возникает по не зависящим от порта обстоятельствам.

2.1.3.11. Обмер грузов.

2.1.3.12. Специальное крепление грузов в трюмах и на палубах судов (с применением сварочных работ, устройством кильблоков, настилов, стеллажей, изготовлением металлических деталей, креплений и т.д.), включая стоимость материалов.

2.1.3.13. Прием и доставка мелких партий грузов и контейнеров в порт с железнодорожных станций и аэровокзалов, а также посылок с почтовых отделений.

2.1.3.14. Маркировка грузов.

2.1.3.15. Освобождение от креплений на вагонах тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и тому подобных грузов.

2.1.3.16. Укрупнение грузовых мест путем пакетирования.

2.1.3.17. Перевозка грузов железной дорогой в порт или из порта, включая подачу и уборку вагонов силами и средствами порта (как собственными, так и арендованными) или силами и средствами железной дороги.

2.1.3.18. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 2.1.3.1 - 2.1.3.17.

По импорту, транзиту и каботажу при поступлении груза в порт

2.1.3.19. Освобождение от креплений на судах тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и тому подобных грузов.

2.1.3.20. Очистка судов после выгрузки из них загрязняющих грузов.

2.1.3.21. Предоставление барж и других плавсредств для перевозки зараженных грузов, их фумигация в судах, баржах, вагонах, работы по подвозу и погрузке фумигационных препаратов, сбору, выгрузке, транспортированию, уничтожению использованных препаратов, расходы по стоянке (простою) судов (барж), вагонов в связи с указанными операциями.

2.1.3.22. Приведение в габаритное состояние грузовых мест, предназначенных для погрузки в вагоны (срезка углов ящиков, уменьшение высоты или ширины грузовых мест, разборка оборудования и др.).

2.1.3.23. Подгруппировка повагонных партий из грузов, прибывших на разных судах, а также сортировка грузов по маркам и сортам внутри коносаментных партий и подгруппировка грузов, прибывших по разным коносаментам.

2.1.3.24. Вскрытие грузовых мест, проверка грузов по требованию владельцев груза, органов карантинного надзора, таможни, других компетентных органов и последующее приведение вскрытых мест в транспортабельное состояние, за исключением случаев, когда такие работы предусмотрены действующими на морском транспорте правилами.

2.1.3.25. Ремонт тары, перетаривание или переупаковка грузов, прибывших на судах в порт в нарушенной или некачественной таре, а также по отдельным поручениям владельцев груза.

2.1.3.26. Взвешивание грузов, включая подачу их на весы и уборку с весов.

2.1.3.27. Подрыв и рыхление всеми возможными средствами грузов, прибывших в порт в слитом, слежавшемся или смерзшемся состоянии (в т.ч. подрыв каучука).

2.1.3.28. Разборка на коносаментные партии или по наименованиям грузов, прибывших в смешанном (не отсепарированном по коносаментам) виде.

2.1.3.29. Оборудование вагонов (включая стоимость материалов) для перевозки в них живности, спецгрузов, грузов, требующих особого

температурного режима, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и опасных грузов; навалочных и насыпных грузов, требующих устройства дверных заграждений, а также оборудование неспециализированных железнодорожных платформ для перевозки контейнеров. В аккордной ставке также не учитывается стоимость простоя вагонов, связанного с их оборудованием.

2.1.3.30. Работы, связанные с сохранением качества грузов и предохранением скоропортящихся грузов от порчи в тех случаях, когда необходимость в этих работах возникает по не зависящим от порта обстоятельствам.

2.1.3.31. Подготовка к инспектированию грузов (каучук и др.) и проведение работ, которые связаны с их инспектированием (проверкой качества).

2.1.3.32. Обмер грузов.

2.1.3.33. Специфицирование по письменному поручению грузовладельцев грузов по массе каждого места и составления повагонных товарных спецификаций на отправляемые железной дорогой и выдаваемые на месте грузы.

2.1.3.34. Доставка получателю грузов в контейнерах и возврат пустых и груженых контейнеров в порт.

2.1.3.35. Доставка мелких партий грузов и контейнеров на железнодорожные станции, аэровокзалы и в почтовые отделения.

2.1.3.36. Пломбирование вагонов и контейнеров, загружаемых в порту грузами.

2.1.3.37. Перевозка грузов железной дорогой в порт или из порта, включая подачу и уборку вагонов силами и средствами порта (как собственными, так и арендованными) или силами и средствами железной дороги.

2.1.3.38. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 2.1.3.19 - 2.1.3.37.

2.2. ПЛАТА ЗА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАКОПЛЕНИЕ (ХРАНЕНИЕ) ГРУЗОВ НА СКЛАДАХ ПОРТОВ

2.2.1. За технологическое накопление (хранение) грузов, которые прибыли в порт (за исключением грузов в контейнерах, тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4 м³/т и свыше), плата не взимается на протяжении первых четырех календарных суток технологического накопления (хранения) с момента их поступления (неполные сутки считаются за полные). После истечения указанного срока и до момента вывоза грузов из порта с владельца груза взимается плата за технологическое накопление (хранение) грузов по установленным тарифам. Тарифы за технологическое накопление (хранение) грузов в портах приведены в таблицах за массу груза, указанную в транспортном документе.

В отношении груза, по которому отсутствуют грузоперевозки и не поступает плата согласно выставленным счетам в течение 365 дней, а также для имущества (груза), не связанного с перевалкой, приостанавливать начисление

платы за технологическое накопление (хранение) (выставление счетов) до решения вопроса о вывозе груза из порта грузовладельцем.

2.2.2. За технологическое накопление (хранение) контейнеров на протяжении одних суток с момента прибытия в порт плата не взимается. После истечения указанного срока до момента погрузки контейнеров на судно или другое транспортное средство плата взимается за каждый контейнер независимо от рода и количества грузов, которые в нем находятся, по установленным тарифам.

2.2.3 За технологическое накопление (хранение) тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4 м³/т и свыше на протяжении одних суток с момента прибытия в порт плата не взимается. После истечения указанного срока до момента погрузки его на судно или другое транспортное средство плата взимается за технологическое накопление (хранение) грузов по установленным тарифам.

2.2.4. При частичной отгрузке однородных грузов, которые находятся в порту, порт обязан выставить счета за технологическое накопление (хранение) партий более раннего поступления, если отгрузка груза более позднего поступления производится не по требованию владельца груза.

2.2.5. Плата за технологическое накопление (хранение) грузов и контейнеров, тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4 м³/т и свыше, прибывших в порт, исчисляется с даты окончания срока технологического накопления (хранения), определенного пунктами 2.2.1- 2.2.3, до даты отправления груза из порта.

Дата поступления груза в порт определяется:

- по дате оформления приемного акта, генерального акта, приемо-сдаточной ведомости.

Дата отправления груза из порта определяется:

- при отгрузке груза на судно по дате оформления коносамента (штурманской расписки), приемо-сдаточной ведомости;

- при отгрузке груза на автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт по дате оформления автотранспортной накладной, железнодорожной накладной, приемо-сдаточного акта.

Неполные сутки технологического накопления (хранения) считаются за полные.

2.3. ТАРИФЫ НА УСЛУГИ КЕРЧЕНСКОГО ФИЛИАЛА ФГУП «НИКИМП»

Производство погрузо-разгрузочных работ

Таблица 1

№ п/п	Наименование груза	ед.изм.	Тариф за одну тонну, руб., без НДС	
			прямой вариант	с внутриворотным перемещением
1.	Порт Керчь			
1.1	Зерновые:			
1.1.1	- легковесные	тонна	-	657,88
1.1.2	- тяжеловесные	тонна	-	543,57
1.2	Руда металлическая навалом	тонна	261,67	378,12
1.3	Другие минерально-строительные материалы	тонна	169,79	249,83
1.4	Грузы в ящиках и без упаковки - до 250 кг включительно	тонна	-	2 351,71
1.5	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки - от 251 кг до 3000 кг	тонна	-	1 178,95
1.6	Тяжеловесные объемистые грузы массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4м³/т и свыше	тонна	721,01	1 418,20
1.7	Грузы в биг-бегах весом от 601 кг до 1200 кг	тонна	-	1 243,43
1.8	Металлы черные не в деле, в болванках, слитках, чушках, пачках, листах, кругах, прокат черных металлов (трубы, рельсы, балки, швеллеры, другие виды проката черных металлов):			
1.8.1	- слэбы, заготовка, арматура, другой прокат	тонна	-	895,89
1.8.2	Лом черных и цветных металлов навалом	тонна	-	956,81
2.	Порт Феодосия			
2.1	Зерновые:			
2.1.1	- легковесные	тонна	-	662,18
2.1.2	- тяжеловесные	тонна	-	646,84
2.2	Руда металлическая навалом	тонна	255,44	390,47
2.3	Другие минерально-строительные материалы	тонна	-	398,70
2.4	Грузы в биг-бегах весом от 601кг до 1200 кг	тонна	615,20	1 135,48
2.5	Грузы в биг-бегах, мягких контейнерах весом свыше 1200 кг	тонна	576,61	919,11
2.6	Контейнер груженный 20-футов	единица	4 259,08	8 180,74
2.7	Пищевые грузы навалом (шрот, отруби гранулированные, комбикорм)	тонна	-	897,68
2.8	Арматура стальная в связках	тонна	-	976,54
2.9	Грузы в кипах и тюках массой места до 80 кг, погрузочный объем 4-8 м³/т	тонна	2 206,23	3 728,44
2.10	Грузы на паллетах весом от 601 кг до 1200 кг	тонна	1 543,97	1 827,14
2.11	Грузы на паллетах весом от 1201 кг	тонна	995,51	1 521,92
2.12	Фосфориты навалом	тонна	-	380,86
2.13	Пиломатериалы пакетируемые	м³	-	815,80

Примечание:

1. За переработку порожних универсальных контейнеров взимается плата по тарифам в размере 75% от тарифа за переработку груженных контейнеров.

2. За переработку груженых и порожних специальных контейнеров взимается плата по тарифам, которые установлены для универсальных контейнеров соответствующей номинальной массы брутто.
3. Стоимость загрузки контейнеров и их выгрузки не учтена в тарифах. Эти работы выполняются портами по заявкам владельцев груза за отдельную потонную плату.
4. Расходы, связанные с доставкой автомобильным транспортом контейнеров с грузом на расположенные вне территории портов склады (или контейнерные площадки) владельцев груза, а также на возврат порожних контейнеров на склады портов в тарифах не учтены. Эти работы осуществляются портами по договоренности с владельцем груза с оплатой по свободным тарифам, которые действуют на автомобильном транспорте. Погрузка порожних и выгрузка груженых контейнеров на вышеуказанных складах или контейнерных площадках владельцев груза производятся силами и средствами предприятий, которым принадлежат эти склады (площадки).
5. Стоимость заправки (дозаправка) автомобилей горючим и смазочным маслом, систем охлаждения - охлаждающей жидкостью, а также подкачка колес в тарифы не входит. Эти работы оплачиваются отдельно по плановой себестоимости и прибыли. Стоимость фактически израсходованных на заправку (дозаправка) горюче-смазочных материалов и охлаждающей жидкости возмещается по действующим оптовым ценам.
- В случае переработки автотехники по крановому варианту применяются общие тарифы.
6. При отключении объектов предприятия (филиалов) от сетей электроснабжающей организации по независящим от предприятия (филиала) причинам, филиал вправе самостоятельно разработать отдельный тариф на услуги, работы, указанные в сборнике, с учетом понесенных затрат на работу аварийно-резервных источников питания.

Организация погрузо-разгрузочных работ на универсальных площадках (общих причалах, набережных и т. д.) при отсутствии возможности выполнения погрузо-разгрузочных работ/услуг силами порта

Таблица 2

№ п/п	Наименование груза	ед.изм.	Тариф за одну тонну, руб., без НДС
	Порт Керчь		
1	Зерновые	тонна	345,49

Организация погрузки (выгрузки) своим ходом автотранспортных средств на морские суда (с морских судов) с горизонтальным способом погрузки

Таблица 3

№ п/п	Наименование груза	ед.изм.	Тариф за одну операцию, руб., без НДС
1.	Грузопассажирский терминал «Крым»		
1.1	Автотранспортное средство до 5 м	единица	556,33
1.2	Автотранспортное средство от 5,01 м до 7 м	единица	778,87
1.3	Автотранспортное средство от 7,01 м до 9 м	единица	1 001,42
1.4	Автотранспортное средство от 9,01 м до 12 м	единица	1 335,23
1.5	Автотранспортное средство от 12,01 м и более	единица	1 669,02

Услуги по обеспечению непрерывного технологического процесса при накате/выкате железнодорожных вагонов/автотранспортных средств на морские суда (с морских судов) с горизонтальным способом погрузки с использованием пирса ГТС №5 грузопассажирского терминала «Крым» в морском порту Керчь (ул. Целимберная, 16) силами и средствами клиента

Таблица 4

№ п/п	Наименование груза	ед.изм.	Тариф за одну операцию, руб., без НДС
1.	Грузопассажирский терминал «Крым»		
1.1	Железнодорожный вагон/ автотранспортное средство	единица	376,75

Организация погрузки (выгрузки) на морские суда (с морских судов) с горизонтальным способом погрузки

Таблица 5

№ п/п	Наименование груза	ед.изм.	Тариф за одну операцию, руб., без НДС
	Порт Феодосия		
1.	своим ходом:		
1.1	- грузовой автотранспорт	единица	6 555,87
2.	силами и средствами клиента:		
2.1	- ролл-трейлер 20-футовый	единица	2 038,21

Технологическое накопление (хранение) грузов на складах портов

Таблица 6

№ п/п	Время технологического накопления (хранения)	ед.изм.	Тариф руб., без НДС	
			открытое	закрытое
1.	Порт Керчь			
1.1	Для всей номенклатуры грузов			
1.1.1	- с 1 суток по 4 сутки	тонна/ сутки	0,00	0,00
1.1.2	- льготный период (с 5 суток по 30 сутки)	тонна/ сутки	4,93	5,27
1.1.3	- с 31 суток по 60 сутки (K=2)	тонна/ сутки	9,86	10,54
1.1.4	- с 61 суток по 90 сутки (K=5)	тонна/ сутки	24,64	26,36
1.1.5	- с 91 суток (K=10)	тонна/ сутки	49,29	52,71
1.2	Для тяжеловесных объемистых грузов массой места свыше 250 кг, погрузочным объемом 4м3/т и свыше			
1.2.1	- 1 сутки	тонна/ сутки	0,00	-
1.2.2	- со 2 суток по 5 сутки	тонна/ сутки	4,52	-
1.2.3	- с 6 суток по 10 сутки (K=2)	тонна/ сутки	9,04	-
1.2.4	- с 11 суток по 20 сутки (K=20)	тонна/ сутки	90,37	-
1.2.5	- с 21 суток (K=25)	тонна/ сутки	112,96	-
2.	Порт Феодосия			
2.1	Для всей номенклатуры грузов			
2.1.1	- с 1 суток по 4 сутки	тонна/ сутки	0,00	0,00
2.1.2	- льготный период (с 5 суток по 30 сутки)	тонна/ сутки	5,41	5,96
2.1.3	- с 31 суток по 60 сутки (K=2)	тонна/ сутки	10,82	11,91
2.1.4	- с 61 суток по 90 сутки (K=5)	тонна/ сутки	27,05	29,78
2.1.5	- с 91 суток (K=10)	тонна/ сутки	28,05	59,55
2.2	Для 20-футовых контейнеров			
2.2.1	- 1 сутки	единица/ сутки	0,00	-
2.2.2	- льготный период (с 2 суток по 15 сутки)	единица/ сутки	288,01	-
2.2.3	- с 16 суток по 30 сутки (K=2,5)	единица/ сутки	720,02	-
2.2.4	- с 31 суток по 45 сутки (K=5)	единица/ сутки	1 440,04	-
2.2.5	- с 46 суток (K=10)	единица/ сутки	2 880,07	-

Выполнение швартовых операций

Таблица 7

№ п/п	Выполнение 1 швартовой операции	ед. изм.	Тариф за одну операцию, руб., без НДС	
1.	Грузопассажирский терминал «Крым»			
	Для всех типов судов		швартовка	отшвартовка
1.2	- валовая вместимость судна до 300 Gt включительно	операция	242,58	242,58
1.3	- валовая вместимость судна свыше 300 Gt до 1 500 Gt включительно	операция	485,18	485,18
1.4	- валовая вместимость судна свыше 1 500 Gt до 2 500 Gt включительно	операция	727,76	727,76
1.5	- валовая вместимость судна свыше 2 500 Gt до 5 000 Gt включительно	операция	970,34	970,34
1.6	- валовая вместимость судна свыше 5 000 Gt до 10 000 Gt включительно	операция	1 455,52	1 455,52
1.7	- валовая вместимость судна свыше 10 000 Gt до 20 000 Gt включительно	операция	1 940,68	1 940,68
1.8	- валовая вместимость судна свыше 20 000 Gt			
2.	Порт Керчь			
	Для всех типов судов		швартовка	отшвартовка
2.1	- валовая вместимость судна до 300 Gt включительно	операция	1 306,36	1 306,36
2.2	- валовая вместимость судна свыше 300 Gt до 1 500 Gt включительно	операция	2 612,61	2 612,61
2.3	- валовая вместимость судна свыше 1 500 Gt до 2 500 Gt включительно	операция	4 964,00	4 964,00
2.4	- валовая вместимость судна свыше 2 500 Gt до 5 000 Gt включительно	операция	7 837,73	7 837,73
2.5	- валовая вместимость судна свыше 5 000 Gt до 10 000 Gt включительно	операция	11 756,60	11 756,60
2.6	- валовая вместимость судна свыше 10 000 Gt до 20 000 Gt включительно	операция	15 675,57	15 675,57
2.7	- валовая вместимость судна свыше 20 000 Gt			
3.	Порт Феодосия			
	Для всех типов судов		швартовка	отшвартовка
3.1	- валовая вместимость судна до 300 Gt включительно	операция	1 228,96	1 228,96
3.2	- валовая вместимость судна свыше 300 Gt до 1 500 Gt включительно	операция	2 457,82	2 457,82
3.3	- валовая вместимость судна свыше 1 500 Gt до 2 500 Gt включительно	операция	5 530,28	5 530,28
3.4	- валовая вместимость судна свыше 2 500 Gt до 5 000 Gt включительно	операция	7 373,56	7 373,56
3.5	- валовая вместимость судна свыше 5 000 Gt до 10 000 Gt включительно	операция	11 060,45	11 060,45
3.6	- валовая вместимость судна свыше 10 000 Gt до 20 000 Gt включительно	операция	14 747,23	14 747,23
3.7	- валовая вместимость судна свыше 20 000 Gt	операция	18 434,01	18 434,01

Примечания:

Плата за выполнение 1 швартовой операции взимается отдельно за работу швартовщиков по швартовке, отшвартовке, по разноске швартовых концов, и перетяжке судна.

Швартовку судов к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна согласно п.72 раздела VI «Обязательных постановлений в морском порту Керчь», утвержденных приказом Минтранса РФ от 21.10.15 г. № 313.

Перетяжка судна вдоль причала больше длины судна считается как две операции (швартовка и отшвартовка). Перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции (швартовка и отшвартовка).

Услуги буксиров

Таблица 8

№ п/п	Название, мощность буксира, кВт	ед.изм.	Тариф, руб., без НДС	
			ход	стоянка
1.	Порт Керчь			
1.1	«Нерпа», 220 кВт	час	22 383,16	19 012,81
1.2	«Доковец», 662 кВт	час	36 690,48	29 447,01
2.	Порт Феодосия			
2.1	«Атлант», 482 кВт.:			
2.1.1	- услуги буксира по швартовке или отшвартовке судна к причалам №1 и №14	операция	259 203,12	
2.1.2	- иные услуги буксира	час	161 154,43	153 714,95

Примечания:

При расчете стоимости работ время округляется до 0,5 часа. При этом, время 30 минут и меньше принимается за 0,5 часа, а время больше чем 30 минут — за 1 час. Расчет производится за каждую операцию.

Предоставление судну места у причала без выполнения грузовых, пассажирских и грузопассажирских операций

Таблица 9

№ п/п	Предоставление судну места у причала без выполнения грузовых, пассажирских и грузопассажирских операций	ед. изм.	Тариф за один погонный метр в сутки, руб., без НДС
1.	Грузопассажирский терминал «Крым»	погонный метр/сутки	109,14
2.	Порт Керчь	погонный метр/сутки	155,11
3.	Порт Феодосия	погонный метр/сутки	155,00

Примечания:

1. Плата взимается за фактическое время предоставления услуг. Время стоянки рассчитывается с момента постановки судна к причальной стенке. Суммарное время стоянки в пределах суток: менее 12 часов включительно - округляется до 0,5 суток, более 12 часов - до суток.

2. Плата за стоянку судна, зашедшего под грузовые операции, взимается за время стоянки судна по причинам, не зависящим от порта:

- до начала грузовых операций (проведение откачки балластных вод, ожидание инструкций от грузовладельца);
- стоянка судна в перерыве между грузовыми операциями (за исключением случаев задержек и перерывов в обработке судна из-за невозможности производства грузовых работ по метеоусловиям согласно «Правилам по охране труда в морских и речных портах» или при возможном нанесении ущерба грузу согласно паспортным данным груза, а также в случае задержек начала грузовых операций и перерывов в проведении грузовых операций при получении соответствующих сигналов от ЕДДС (единой дежурной диспетчерской службы), регламентирующих приостановку грузовых работ););
- после окончания грузовых операций и оформления грузовых документов между портом и судном, в т.ч. по метеоусловиям, ожидание лоцмана, ожидание включения в очередность движения судов и т.д.

Суммарное время стоянки в пределах суток: до 12 часов включительно – округляется до 0,5 суток, более 12 часов – до суток.

3. Стоимость стоянки судна у причальной стенки рассчитывается исходя из максимальной длины судна при стоянке лагом к причальной стенке или из максимальной ширины судна при стоянке кормой либо носом к причальной стенке. Максимальные значения длины или ширины судна определяются по судовым документам.

3.1. Стоимость стоянки судна у нефтеналивных причалов в порту Феодосия рассчитывается исходя из максимальной длины судна. Максимальное значение длины судна определяется по судовым документам.

4. С судна, отшвартованного вторым бортом к другому судну, стоящему у причальной стенки, взимается 50% расчетной стоимости оказания услуг по стоянке.

5. Проведение различных технологических этапов обработки судна фиксируется в таймшите или Акте учета стояночного времени (Statement of Facts).

Оказание комплексной услуги обслуживания судна регистровой вместимостью до 300 GT при заходе/выходе в/из порт(а) для выполнения формальностей без грузовых операций

Таблица 10

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб., без НДС
	Порт Керчь		
1.	Комплексная услуга обслуживания судна регистровой вместимостью до 300 GT при заходе/выходе в/из порт(а) Керчь для выполнения формальностей без грузовых операций	операция	36 620,41

Примечания:

Время оказания комплексной услуги обслуживания судна регистровой вместимостью до 300 GT при заходе/выходе в/из порт(а) для выполнения формальностей (пограничных, таможенных, санитарных и др.) без грузовых операций не превышает 12 часов и включает две швартовые операции (швартовка и отшвартовка). При продолжительности нахождения судна у причальной стенки Керченского филиала ФГУП «НИКИМП» более 12 часов (с момента постановки судна к причальной стенке) применяются ставки п.2.7. «Тарифы за предоставление судну места у причала без выполнения грузовых, пассажирских и грузопассажирских операций».

2.4. Тарифы на дополнительные услуги Керченского филиала ФГУП «НИКИМП»

Внепортовые и вспомогательные работы

Таблица 1

№ п/п	Наименование груза	ед.изм.	Тариф, руб., без НДС
1.	Порт Керчь		
1.1	Производство погрузо-разгрузочных работ:		
1.1.1	- зерновые легковесные по варианту: автотранспорт-склад-автотранспорт	тонна	547,42
1.1.2	- зерновые тяжеловесные по варианту: автотранспорт-склад-автотранспорт	тонна	454,48
1.1.3	- зерновые тяжеловесные по варианту: вагон-хоппер-склад-автотранспорт	тонна	460,13
1.1.4	- листовой металлопрокат в пачках массой места свыше 3000 кг по варианту: полувагон-склад-автотранспорт	тонна	1 035,32
1.1.5	- руда металлическая по варианту: автотранспорт-полувагон	тонна	284,79
1.1.6	- руда металлическая по варианту: автотранспорт-склад-полувагон	тонна	318,02
1.1.7	- тяжеловесные объемистые грузы массой места свыше 250 кг погрузочным объемом 4 м ³ /т и выше по варианту: склад-судно	тонна	1 036,33
1.1.8	- тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки от 251 до 3000 кг по варианту: склад — судно	тонна	1 282,81
1.1.9	- другие минерально-строительные материалы по варианту: склад-автотранспорт	тонна	204,05
1.1.10	- песок по варианту: склад-автотранспорт	тонна	198,96
1.1.11	- лом черных и цветных металлов по варианту: автотранспорт-склад-полувагон	тонна	1 079,18
1.1.12	- другие минерально-строительные материалы (щебень, гравий, галька) по варианту: полувагон-склад-автотранспорт	тонна	346,58
1.2	Перемещение вагона-хоппера силами и средствами порта при погрузочно-разгрузочных работ за каждую тонну груза	тонна	84,47
1.3	Взвешивание:		
1.3.1	- одной единицы автотранспорта, не связанной с процессом перевалки груза через причалы порта, с проверкой тары на автовесах порта	единица	614,78
1.3.2	- одной единицы автотранспорта с проверкой тары на автовесах порта	единица	395,92
1.3.3	- одной единицы автотранспорта на автовесах порта	единица	193,30
1.3.4	- одной единицы железнодорожного подвижного состава на вагонных весах	единица	687,61
1.3.5	- одной единицы железнодорожного подвижного состава на вагонных весах с использованием тягача порта	единица	1 481,10
1.4	Зачистка:		
1.4.1	- складской площади от загрязняющих грузов (грузы, перевозимые навалом и насыпью) на 1 тонну переработанного груза	тонна	21,40

1.4.2	- одного квадратного метра площади трюма после выгрузки любых грузов навалом, кроме зерна насыпью	м ²	48,19
1.4.3	- одного квадратного метра площади трюма после выгрузки зерновых насыпью	м ²	144,47
1.5	Снятие и установка 1 крышки трюма	единица	2 806,51
1.6	Установка вкладышей в полувагон и укрытие сыпучих грузов после погрузки (дополнительные работы)	единица	2 408,13
1.7	Услуги одного часа работы докера-механизатора	час	3 130,61
1.8	Использование инфраструктуры филиала автомобильным транспортом сторонних организаций, осуществляющих коммерческую деятельность на территориях: ул.Кирова 28, ул.Свердлова 49, ул.Айвазовского 29	единица/сутки	320,35
1.9	Досмотровые мероприятия в отношении груза, погруженного на судно:		
1.9.1	- валовой вместимостью до 300 GT включительно, с составлением акта	операция	11 676,59
1.9.2	- валовой вместимостью свыше 300 GT, с составлением акта	операция	53 071,91
2.	Порт Феодосия		
2.1	Производство погрузо-разгрузочных работ:		
2.1.1	- грузы в биг-бегах массой от 601 до 1200 кг по варианту: автотранспорт-склад-автотранспорт	тонна	903,41
2.1.2	- зерновые тяжеловесные грузы по варианту: вагон (хоппер)-склад-автотранспорт	тонна	699,05
2.1.3	- грузы на паллетах массой от 601 кг до 1200 кг по варианту: контейнер-автотранспорт	тонна	652,30
2.1.4	- зерновые тяжеловесные грузы по варианту: автотранспорт-склад-автотранспорт	тонна	706,28
2.1.5	- другие минерально-строительные материалы по варианту: полувагон-склад-полувагон	тонна	228,01
2.2	Взвешивание:		
2.2.1	- одной тонны груза на автомобильных весах порта	тонна	35,11
2.2.2	- одной единицы железнодорожного подвижного состава на вагонных весах с учетом работы тепловоза	единица	3 954,77
2.3	Зачистка:		
2.3.1	- складской площади от загрязняющих грузов (грузы, перевозимые навалом и насыпью) на 1 тонну переработанного груза	тонна	20,63
2.3.2	- одного квадратного метра площади трюма после выгрузки любых грузов навалом, кроме зерна насыпью	м ²	45,40
2.3.3	- одного квадратного метра площади трюма после выгрузки зерновых насыпью	м ²	136,09
2.4	Услуги одного часа работы докера-механизатора:		
2.4.1	- обычные грузовые работы	час	2 949,40
2.4.2	- вспомогательные работы	час	2 457,86

Прочие услуги

Таблица 2

№ п/п	Название услуг	Ед.изм.	Тариф, руб., без НДС
1.	Порт Керчь		

1.1	Временное размещение оборудования, связанного с технологическим процессом производства, а также плавсредств:		
1.1.1	- на открытых складских площадках	м ² /сутки	12,63
1.1.2	- в крытых складах	м ² /сутки	12,82
1.2	Временное размещение зерновых грузов, связанное с технологическим процессом перевалки силами клиента, в крытых складах по адресу: г.Керчь, ул. Свердлова, 49:		
1.2.1	- склад (инв.№ БП-000734), 1326,9 кв.м***	сутки	17 005,53
1.2.2	- ангар металлический - склад каркасного типа «Фукуй» (инв.№ БП-002375), 800 кв.м***	сутки	10 252,89
1.3	Хранение имущества, не связанного с перевалкой грузов:		
1.3.1	- на открытых складских площадках	м ² /сутки	13,18
1.3.2	- в крытых складах	м ² /сутки	13,39
1.4	Подключение или отключение электрической колонки на причале (без стоимости электроэнергии)*	одна операция	1 093,73
1.5	Предоставление внутренней акватории порта Керчь для проведения доковых операций	одна операция	62 344,52
1.6	Использование железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к станции «Керчь-Южная», при подаче/уборке единицы подвижного состава	Единица подвижного состава за 1 км	315,68
1.7	Использование приемо-сдаточных железнодорожных путей №№1-р, 2-р для накопления (отстоя) вагонов	вагон в сутки	543,96
1.8	Предоставление ж/д путей для отстоя вагонов без проведения грузовых операций по адресу: г. Керчь, ул. Кирова, 28		
1.8.1	- льготный период (с первых по пятнадцатые сутки включительно)**	руб./вагон/сутки	568,80
1.8.2	- с шестнадцатых суток (K=2)**	руб./вагон/сутки	1 137,61
1.9	Предоставление ж/д путей для отстоя локомотива (в рамках договоров на погрузо-разгрузочные работы) по адресу: г.Керчь, ул.Кирова, 28	руб./ед./сутки	1 032,79
1.10	Установка боновых заграждений при выполнении грузовых операций	тонна перегружаемого груза	20,63
1.11	Использование боновых заграждений без выполнения грузовых операций	м/сутки	30,21
1.12	Услуга 1 судо-часа работы маломерного катера «Wellboat-52JET»:		
1.12.1	- при выполнении гидрографических работ, переходы	час	3 129,99
1.12.2	- при стоянке (погрузка, разгрузка и пр.)	час	2 046,48
1.13	Работа специалиста отдела гидрографических работ на промерных и топографических работах	час	2 091,43
1.14	Работа специалиста отдела гидрографических работ на камеральных работах	час	1 816,08
1.15	Агентское вознаграждение за обслуживание одного судна, следующего паромным сообщением между морскими портами Керчь и Кавказ:		
1.15.1	- в морском порту Керчь	судно/мес.	127 435,01

1.15.2	- в морском порту Кавказ	судно/мес.	127 435,01
1.16	Организация погрузо-разгрузочных работ на объекте транспортной инфраструктуры Керченского филиала ФГУП «НИКИМП» Грузопассажирский терминал «Крым» силами и средствами клиента	единица АТС	17 167,12
2.	Порт Феодосия		
2.1	Подключение и отключение электрической колонки на причале (без стоимости электроэнергии)*, в т.ч.		
2.1.1	- подключение	одна операция	1 214,27
2.1.2	- отключение	одна операция	1 084,76
2.2	Приём твердых коммунальных отходов с судов (без стоимости вывоза и размещения ТКО)*	м³	1 956,95
2.3	Прием бытовых (хозяйственно-фекальных) сточных вод (без стоимости водоотведения)*	м³	496,18
2.4	Временное размещение оборудования, связанного с технологическим процессом производства, а также плавсредств:		
2.4.1	- на открытых складских площадках	м² /сутки	14,09
2.5	Хранение имущества, не связанного с перевалкой грузов:		
2.5.1	- на открытых складских площадках	м² /сутки	14,24
2.6	Выдача одного м³ питьевой воды судам с берега (без стоимости воды)*	м³	829,75
2.7	Использование железнодорожных путей порта и тепловоза за 1 тонну обработанного груза	тонна	70,29
2.8	Предоставление ж/д путей для отстоя вагонов без проведения грузовых операций (в рамках договоров на погрузо-разгрузочные работы):		
2.8.1	- с первых по пятые сутки включительно	вагон	0,00
2.8.2	- льготный период (с шестых по пятнадцатые сутки включительно)**	вагон	553,19
2.8.3	- с шестнадцатых суток (K=2)**	вагон	1 106,37

Примечания:

* - подключение и/или отключение электрической колонки на причале (без стоимости электроэнергии). Стоимость электрической энергии возмещается по по тарифам энергоснабжающей организации;

* - приём твердых коммунальных отходов с судов (без стоимости вывоза и размещения ТКО). Стоимость вывоза и размещения ТКО возмещается по тарифам регионального оператора;

* - прием бытовых (хозяйственно-фекальных) сточных вод (без стоимости водоотведения). Стоимость водоотведения возмещается по тарифам ресурсоснабжающей

* - выдача одного м³ питьевой воды судам с берега (без стоимости воды). Стоимость воды возмещается по по тарифам ресурсоснабжающей организации;

** - за неполные сутки плата взимается по часовой ставке, которая рассчитывается исходя из суточной ставки и округляется до целых рублей, при этом неполный час считается за полный час;

** - тариф не включает затраты на охрану подвижного состава на путях при отстое;

*** - неполные сутки считаются за полные.

Услуги по предоставлению механизмов

Таблица 3

№ п/п	Наименование механизма	Ед. изм.	Тариф (с заработной платой докера- механизатора), руб., без НДС
1.	Порт Керчь		
1.1	Портальные краны:		
1.1.1	- Ганц	час	4 734,74
1.1.2	- Кировец	час	4 793,67
1.1.3	- Альбатрос	час	5 015,99
1.1.4	- Альбрехт	час	5 035,99
1.1.5	- Сокол	час	7 039,53
1.1.6	- Кондор	час	6 497,52
1.1.7	Автокраны:	час	
1.1.8	- КАТО	час	12 728,35
1.1.9	- МАЗ	час	4 445,00
1.1.10	- КРАЗ	час	4 560,45
1.2	Автопогрузчики:		
1.2.1	- Тойота FD-15, Komatsu FD-15, Caterpillar DP-15, TCM FD-15	час	3 254,63
1.2.2	- Тойота FD-40 331,343, 372-377, 380, BOSS	час	3 513,41
1.2.3	- Calmar вилочный	час	5 263,40
1.2.4	- Komatsu W250, WA270	час	4 702,32
1.2.5	- Komatsu WA320	час	5 067,86
1.2.6	- Komatsu FD-50	час	3 927,77
1.2.7	- Caterpillar DP 60	час	6 060,14
1.2.8	- Runmax, Lovol	час	5 394,61
1.3	Экскаваторы:		
1.3.1	- Mecalac	час	11 331,31
1.3.2	- Libherr	час	8 050,01
1.3.3	- Борэкс - 2206	час	7 652,96
1.4	Тягач Calmar	час	5 932,32
1.5	Бульдозер Т-150	час	15 247,51
1.6	Разгрузчик вагонов-хопперов PBX-90	час	3 262,44
2.	порт Феодосия		
2.1	Портальные краны:		
2.1.1	- Ганц	час	4 886,29
2.1.2	- Альбатрос	час	5 794,62
2.1.3	- Сокол	час	7 412,27
2.1.4	- Сокол-Украина	час	7 666,53
2.2	Автопогрузчики:		
2.2.1	- Тойота STILL	час	2 869,07
2.2.2	- JAC CPCD20	час	2 945,52
2.2.3	- Тойота (2,5 тонн)	час	3 008,41
2.2.4	- Тойота, Komatsu (4 тонн)	час	3 288,16
2.2.5	- TRF D50C4X	час	3 077,30
2.2.6	- Тойота, Komatsu (10 тонн)	час	3 453,67
2.2.7	- LONKING LG 100 DT	час	3 320,66
2.2.8	- Komatsu (11,5 тонн)	час	3 865,68
2.2.9	- VALMET (16 тонн)	час	3 810,10

2.2.10	- YALE GDP160EC	час	3 501,89
2.2.11	- VALMET (25 тонн)	час	3 990,92
2.2.12	- JCB225	час	3 145,07
2.2.13	- Komatsu (ковшевой 0,75м3)	час	3 193,27
2.2.14	- LIUGONG ZL50CN	час	3 908,68
2.3	Бульдозер "Fiat Kobelko"	час	3 521,13
2.4	Экскаватор колесный JCB JS160W	час	3 093,63
2.5	Гусеничный кран РДК-250	час	3 071,39
2.6	Гусеничный кран РДК-250 с использованием электропитания	час	2 432,04
2.7	Самосвал HONGYANCQ3346HV39	час	3 267,79
2.8	Тепловоз	час	5 108,75
2.9	Разгрузчик вагонов-хопперов PBX-90	час	2 744,62

Услуги по предоставлению автотранспорта

Таблица 4

№ п/п	Наименование автотранспорта	Ед. изм.	Тариф (с заработной платой водителя), руб., без НДС
1.	порт Керчь		
1.1	Грузовые машины:		
1.1.1	МАЗ-5551 (695ВХ, 688ВХ, 362КХ, 821РН, 103КХ) (дт)	час	1 594,19
1.1.2	Специализированный, автомобиль-самосвал Shacman X3000 (Н 347 КО82)	час	2 842,67
1.1.3	МАЗ-5337106 (А 170МА, К 154ВХ)	час	1 803,59
1.1.4	ГАЗ-330700ко-503В (К 129 МА)	час	4 450,50
1.2	Легковые автомобили:		
1.2.1	- Mitsubishi L200	час	1 484,33
1.2.2	- Mitsubishi L200 без топлива	час	889,32
1.2.3	- Mitsubishi L200 с прицепом для транспортировки катера	час	1 528,65
1.2.4	- Mitsubishi L200 с прицепом для транспортировки катера без топлива	час	889,32
1.2.5	- Volkswagen Transporter (A286XX)	час	1 396,59
1.2.6	- Volkswagen Transporter (A286XX) без топлива	час	905,21
1.2.7	- Volkswagen Transporter (A286XX) с прицепом для транспортировки катера	час	1 440,91
1.2.8	- Volkswagen Transporter (A286XX) с прицепом для транспортировки катера без топлива	час	905,21
1.2.9	- Volkswagen Transporter (Т-5) (А755НЕ)	час	1 401,38
1.2.10	- Volkswagen Transporter (Т-5) (А755НЕ) без топлива	час	878,65
1.2.11	- Volkswagen Transporter (Т-5) (А755НЕ) с прицепом для транспортировки катера	час	1 445,70
1.2.12	- Volkswagen Transporter (Т-5) (А755НЕ) с прицепом для транспортировки катера без топлива	час	878,65
1.2.13	- Ssang Yong Actyon Sports (A296KX82) с учетом ГСМ	час	1 741,77
1.2.14	- Ssang Yong Actyon Sports (A296KX82) без учета ГСМ	час	1 000,20

Услуги станции спасательных и противопожарных средств

Таблица 5

№ п/п	Наименование услуги	Ед.изм.	Тариф, руб., без НДС
Порт Керчь			
1.	Услуги одного часа работы монтера судовых средств безопасности ССиППС:		
1.1	- 3 разряда	час	649,49
1.2	- 5 разряда	час	831,45
2.	Контрольное взвешивания баллонов системы CO ₂ (без демонтажа/монтажа арматуры и без выноса/заноса в/из помещения)	единица	831,45
3.	Проверка (освидетельствование) порошковых огнетушителей:		
3.1	- ОП-1	единица	141,34
3.2	- ОП-2	единица	166,29
3.3	- ОП-3, ОП-4	единица	191,24
3.4	- ОП-5	единица	307,64
3.5	- ОП-6, ОП-7	единица	349,21
3.6	- ОП-8, ОП-9	единица	415,73
3.7	- ОП-10	единица	482,25
3.8	- ОП-50	единица	972,80
3.9	- ОП-100	единица	1 596,39
3.10	- ОП-200	единица	2 427,84
4.	Перезарядка порошковых огнетушителей:		
4.1	- ОП-1	единица	196,07
4.2	- ОП-2	единица	213,12
4.3	- ОП-3, ОП-4	единица	238,68
4.4	- ОП-5	единица	323,92
4.5	- ОП-6, ОП-7	единица	358,03
4.6	- ОП-8, ОП-9	единица	451,80
4.7	- ОП-10	единица	485,90
4.8	- ОП-50	единица	997,37
4.9	- ОП-100	единица	1 636,72
4.10	- ОП-200	единица	2 668,20
5.	Гидравлические испытания порошковых огнетушителей:		
5.1	- от 1 л до 10 л	единица	239,67
5.2	- от 11 л до 50 л	единица	282,47
5.3	- от 51 л до 100 л	единица	427,98
5.4	- свыше 100 л	единица	564,94
6.	Проверка (освидетельствование) углекислотных огнетушителей:		
6.1	- ОУ-1, ОУ-2	единица	141,34
6.2	- ОУ-3, ОУ-4	единица	166,29
6.3	- ОУ-5, ОУ-6	единица	207,86
6.4	- ОУ-7	единица	224,49
6.5	- ОУ-8	единица	249,44
6.6	- ОУ-10	единица	274,38
6.7	- ОУ-25	единица	349,21
6.8	- ОУ-32	единица	415,73
6.9	- ОУ-40	единица	482,25
6.10	- ОУ-80	единица	831,45

7.	Перезарядка углекислотных огнетушителей:		
7.1	- ОУ-1, ОУ-2	единица	212,24
7.2	- ОУ-3, ОУ-4	единица	237,71
7.3	- ОУ-5, ОУ-6	единица	314,11
7.4	- ОУ-7	единица	356,56
7.5	- ОУ-8	единица	399,01
7.6	- ОУ-10	единица	466,93
7.7	- ОУ-25	единица	789,53
7.8	- ОУ-32	единица	848,96
7.9	- ОУ-40	единица	993,28
7.10	- ОУ-80	единица	1 129,12
8.	Гидравлические испытания углекислотных огнетушителей:		
8.1	- до 10 л	единица	281,31
8.2	- свыше 10 л до 25 л	единица	485,90
8.3	- свыше 25 л	единица	826,88
9.	Пневматические испытания баллонов (сосудов): всех типов огнетушителей, CO ₂ , воздухохранителей, дыхательных аппаратов:		
9.1	- до 5 л	единица	114,58
9.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	148,29
9.3	- свыше 10 л до 30 л	единица	181,97
9.4	- свыше 30 л до 70 л	единица	222,41
9.5	- свыше 70 л до 100 л	единица	451,58
9.6	- свыше 100 л	единица	788,57
10.	Мойка и сушка изнутри баллонов: всех типов огнетушителей, CO ₂ , воздухохранителей, дыхательных аппаратов:		
10.1	- до 5 л	единица	110,42
10.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	162,37
10.3	- свыше 10 л до 30 л	единица	272,79
10.4	- свыше 30 л до 70 л	единица	389,70
10.5	- свыше 70 л	единица	649,49
11.	Мойка снаружи баллонов: всех типов огнетушителей, CO ₂ , воздухохранителей, дыхательных аппаратов:		
11.1	- до 5 л	единица	19,48
11.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	51,96
11.3	- свыше 10 л до 30 л	единица	84,43
11.4	- свыше 30 л до 70 л	единица	162,37
11.5	- свыше 70 л	единица	194,85
12.	Проверка воздушно-пенных огнетушителей (ОВП):		
12.1	- до 10 л	единица	207,86
12.2	- свыше 10 л до 50 л	единица	1 180,66
12.3	- свыше 50 л до 100 л	единица	1 579,76
12.4	- свыше 100 л	единица	2 353,02
13.	Выбраковка баллонов (сосудов): всех типов огнетушителей, CO ₂ , воздухохранителей, дыхательных аппаратов:		
13.1	- до 10 л	единица	162,37
13.2	- свыше 10 л до 100 л	единица	214,33
13.3	- свыше 100 л	единица	324,75
14.	Ремонт запорной арматуры всех типов огнетушителей:		
14.1	- до 10 л	единица	108,08

14.2	- свыше 10 л до 50 л	единица	149,66
14.3	- свыше 50 л до 200 л	единица	274,38
15.	Пневматические испытания запорной арматуры всех типов огнетушителей:		
15.1	- до 10 л	единица	114,58
15.2	- свыше 10 л до 50 л	единица	168,50
15.3	- свыше 50 л	единица	202,21
16.	Зачистка баллонов (сосудов): всех типов огнетушителей, CO ₂ , воздухохранителей, дыхательных аппаратов (без стоимости материалов):		
16.1	- до 5 л	единица	103,92
16.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	142,89
16.3	- свыше 10 л до 25 л	единица	214,33
16.4	- свыше 25 л до 100 л	единица	324,75
16.5	- свыше 100 л	единица	649,49
17.	Покраска баллонов (сосудов): всех типов огнетушителей O ₂ , воздухохранителей, дыхательных аппаратов (без стоимости покраски):		
17.1	- до 5 л	единица	110,42
17.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	162,37
17.3	- свыше 10 л до 40 л	единица	214,33
17.4	- свыше 40 л до 100 л	единица	324,75
17.5	- свыше 100 л	единица	584,55
18.	Покраска спасательных кругов (без стоимости краски)	единица	214,33
19.	Ремонт пусковых головок баллонов системы углекислотного пожаротушения:		
19.1	- от 1 л до 20 л	единица	523,81
19.2	- свыше 20 л до 40 л	единица	731,67
19.3	-свыше 40 л до 70 л	единица	806,51
20.	Освидетельствование баллонов системы CO ₂ :		
20.1	- до 5 л	единица	432,35
20.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	482,25
20.3	- свыше 10 л до 30 л	единица	557,07
20.4	- свыше 30 л до 50 л	единица	690,11
20.5	- свыше 50 л до 70 л	единица	764,93
21.	Зарядка баллонов системы CO ₂ (без стоимости углекислоты):		
21.1	- до 5 л	единица	629,89
21.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	698,91
21.3	- свыше 10 л до 30 л	единица	776,57
21.4	- свыше 30 л до 50 л	единица	949,14
21.5	- свыше 50 л до 70 л	единица	1 121,72
22.	Гидравлические испытания баллонов системы CO ₂ :		
22.1	- до 5 л	единица	599,17
22.2	- свыше 5 л до 10 л	единица	659,09
22.3	- свыше 10 л до 30 л	единица	710,45
22.4	- свыше 30 л до 50 л	единица	1 027,14
22.5	- свыше 50 л до 70 л	единица	1 138,42
23.	Погрузка/выгрузка баллонов CO ₂ (за операцию)	операция	214,33
24.	Гидравлические испытания баллонов воздухохранителей:		
24.1	- до 30 л	единица	599,17
24.2	- свыше 30 л до 60 л	единица	710,45

24.3	- свыше 60 л до 100 л	единица	1 027,14
24.4	- свыше 100 л	единица	1 283,94
25.	Заполнение очищенным воздухом автономных воздушных баллонов дыхательных аппаратов	единица	29,40
26.	Освидетельствование спасательного оборудования:		
26.1	- круги	единица	389,70
26.2	- жилеты	единица	409,18
26.3	- буй самозажигающийся (светящийся)	единица	272,79
26.4	- буй светодымящий	единица	292,27
26.5	- плавучий линь	единица	259,79
27.	Ремонт спасательного оборудования:		
27.1	- круги (в т.ч. поклейка ленты)	единица	214,33
27.2	- жилеты (в т.ч. поклейка ленты)	единица	246,81
27.3	- буй самозажигающийся (светящийся)	единица	305,27
27.4	- буй светодымящий	единица	305,27
28.	Выбраковка спасательного оборудования:		
28.1	- круги	единица	129,90
28.2	- жилеты	единица	129,90
28.3	- буй самозажигающийся (светящийся)	единица	110,42
28.4	- буй светодымящий	единица	110,42
28.5	- плавучий линь	единица	110,42
29.	Проверка и освидетельствование гидротермокостюмов	единица	623,59
30.	Ремонт гидротермокостюмов	единица	415,16
31.	Выбраковка гидротермокостюмов	единица	315,95
32.	Освидетельствование теплозащитных средств, СИЗ КП	единица	390,79
33.	Выбраковка теплозащитных средств, СИЗ КП	единица	149,39
34.	Испытание подтрапной сетки	единица	519,60
35.	Выбраковка подтрапной сетки	единица	194,85
36.	Испытание штормтрапа	единица	315,95
37.	Выбраковка штормтрапа:		
37.1	- до 5 м	единица	374,15
37.2	- свыше 5 м до 10 м	единица	498,87
37.3	- свыше 10 м	единица	831,45
38.	Испытание шкентелей с мусингами:		
38.1	- до 5 м	единица	487,12
38.2	- свыше 5 м до 10 м	единица	649,49
39.	Выбраковка шкентелей с мусингами:	единица	
39.1	- от 1 м до 5 м	единица	194,85
39.2	- свыше 5 м до 10 м	единица	305,27
40.	Испытание трап-сходни (сходни):		
40.1	- до 2 м	единица	557,07
40.2	- свыше 2 м до 3 м	единица	997,75
40.3	- свыше 3 м до 4 м	единица	1 164,04
40.4	- свыше 4 м до 6 м	единица	1 496,62
41.	Выбраковка трап-сходни (сходни):		
41.1	- до 2 м	единица	249,44
41.2	- свыше 2 м до 3 м	единица	498,87
41.3	- свыше 3 м до 4 м	единица	582,01
41.4	- свыше 4 м до 6 м	единица	748,31
42.	Испытание такелажных скоб и карабинов	единица	324,75
43.	Выбраковка такелажных скоб и карабинов	единица	194,85

44.	Освидетельствование и испытание пожарных рукавов:		
44.1	- 10 м	единица	435,16
44.2	- 20 м	единица	701,45
45.	Выбраковка пожарных рукавов:		
45.1	- 10 м	единица	214,33
45.2	- 20 м	единица	292,27
46.	Навязка соединительных головок на пожарный рукав за пару	единица	344,24
47.	Освидетельствование и испытание пожарных стволов	единица	324,31
48.	Мелкий ремонт, ревизия пожарных стволов	единица	292,27
49.	Выбраковка пожарных стволов	единица	194,85
50.	Освидетельствование и испытание пожарного пояса	единица	357,22
51.	Выбраковка пожарного пояса	единица	129,90
52.	Испытание страховочного тросика	единица	389,70
53.	Выбраковка страховочного тросика	единица	129,90
54.	Освидетельствование и испытание предохранительного (страховочного) пояса	единица	519,60
55.	Выбраковка предохранительного (страховочного) пояса	единица	194,85
56.	Освидетельствование костюма пожарного (комплект)	единица	1 084,66
57.	Выбраковка костюма пожарного (комплект)	единица	324,75
58.	Освидетельствование пенного комплекта (ранцевый огнетушитель)	единица	1 084,66
59.	Выбраковка пенного комплекта (ранцевый огнетушитель)	единица	389,70
60.	Проверка фонаря пожарного	единица	292,27
61.	Выбраковка фонаря пожарного	единица	84,43
62.	Проверка № 2 дыхательного аппарата АСВ-2, Фарватер и пр. с зарядкой баллонов	единица	748,31
63.	Проверка № 3 дыхательного аппарата АСВ-2, Фарватер и пр. с дезинфекцией, ремонтом и зарядкой баллонов	единица	1 313,70
64.	Расконсервирование дыхательного аппарата	единица	997,74
65.	Проверка и испытание лицевой части фильтрующих противогазов	единица	515,51
66.	Ремонт дыхательного аппарата	единица	764,93
67.	Ремонт свистка дыхательного аппарата	единица	690,11
68.	Выбраковка дыхательного аппарата (баллон, маска и т.д.)	единица	457,31
69.	Гидравлические испытания одного баллона дыхательного аппарата	единица	426,23
70.	Освидетельствование и испытание металлических жестких спасательных приборов (ЖСП)	единица	779,39
71.	Выбраковка жесткого спасательного прибора (ЖСП)	единица	324,75
72.	Освидетельствование топора пожарного	единица	162,37
73.	Выбраковка топора пожарного	единица	97,42
74.	Оформление сертификата, акта	единица	227,82

**Работы по подготовке к постановке
морских предостерегательных плавучих знаков**

Таблица 6

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Тариф, руб., без НДС
	Порт Керчь		
1.	Подготовка БКН, БКНЭС светящий	руб./ед.	98 198,81
2.	Подготовка БМСЛ-88, БМСЛЭСС,БМЛ,С-3	руб./ед.	85 221,59
3.	Подготовка БММЛ-88	руб./ед.	74 882,14
4.	Подготовка БММЛ-88 (новый)	руб./ед.	33 609,60
5.	Подготовка БЗ-720, светящий	руб./ед.	51 595,70
6.	Подготовка Н-1, светящий	руб./ед.	51 523,33
7.	Подготовка Н-2, светящий	руб./ед.	52 015,15
8.	Подготовка Н-3, светящий	руб./ед.	52 857,30
9.	Подготовка БМЛПСС, светящий	руб./ед.	58 636,76
10.	Подготовка БЗ-720, несветящий	руб./ед.	43 233,65
11.	Подготовка Н-1, несветящий	руб./ед.	43 232,55
12.	Подготовка Н-2, несветящий	руб./ед.	43 734,16
13.	Подготовка Н-3, несветящий	руб./ед.	44 495,25

Услуги по предоставлению судов

Таблица 7

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Тариф, руб., без НДС
	Порт Керчь		
1	Работа ГЛС «Одесса» при межпортовых работах	руб./час.	50 588,29
2	Работа ГЛС «Одесса» режим «маневры на якорю буя»	руб./час.	43 827,67
3	Работа ГЛС «Одесса» режим «маневры на ходу»	руб./час.	49 760,20
4	ГЛС «Одесса» стояночный режим	руб./час.	41 885,47
5	ГЛС «Одесса» режим «холостой ход»	руб./час.	41 689,50
6	Работа МГС «В.Зарудный» при межпортовых работах	руб./час.	16 162,02
7	Работа МГС «В.Зарудный» при межпортовых буксировках	руб./час.	16 358,06
8	Работа МГС «В.Зарудный» при промерных работах, оплачивание, работа с буями	руб./час.	15 198,83
9	МГС «В.Зарудный» стояночный режим	руб./час.	13 264,84